



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине *Транспортно-экспедиторское обслуживание*
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж
2025

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Транспортно-экспедиторское обслуживание предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов</p>	<p>ПК-3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Знать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторское обслуживание прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности</p> <p>Уметь использовать основные правила и принципы транспортно-экспедиторского обслуживания в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторского обслуживания, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками использования основных правил и принципов транспортно-экспедиторского обслуживания в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторского обслуживания, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности</p>
	<p>ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами,</p>	<p>Знать основные методы и методики, включающие способы ведения коммер-</p>

	<p>формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>ческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p> <p>Уметь использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p> <p>Владеть умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>
	<p>ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p>	<p>Знать основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторском обслуживании, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p> <p>Уметь применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторского обслуживания, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p> <p>Владеть навыками применения основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами,</p>

		<p>уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторского обслуживания, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>
<p>ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач</p>	<p>ПК-5.1. Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению</p>	<p>Знать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортно-экспедиторском обслуживании</p> <p>Уметь применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторском обслуживании</p> <p>Владеть умениями применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортно-экспедиторском обслуживании</p>
	<p>ПК-5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования</p>	<p>Знать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Уметь использовать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Владеть навыками использования возможности применение теоретических</p>

		основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания
	ПК-5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации	Знать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания Уметь реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания Владеть навыками реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Понятие транспортно-экспедиторской деятельности	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен

3	Правовое регулирование транспортного экспедирования	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
4	Особенности перевозок груза автомобильным транспортом	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
5	Особенности перевозок грузов различными видами транспорта	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
6	Основы маркетинга в транспортно-экспедиционной деятельности	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Таблица 3

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
ПК-3.1 Знать: основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологий транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные	Отсутствие знаний или фрагментарные знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологий транспортных	Неполные знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологий транспортных процессов в системе	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных правил и принципов в транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществля-	Сформированные системные знания об основных правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

<p>технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>емой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	
<p>ПК-3.1 Уметь: использовать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения основных правил и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в си-</p>	<p>Сформированные системные умения основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>стеме транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	
<p>ПК-3.1 Владеть: навыками использования основных правил и принцип транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в</p>	<p>Отсутствие владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные техно-</p>	<p>Сформированные системные владения об основных правил и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные техно-</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

своей профессиональной деятельности	области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	логий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	нологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	
ПК-3.2 Знать: основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологических процессов предприятия	Отсутствие знаний или фрагментарные знания: основных методов и методик, включающих способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологических процессов предприятия	Неполные знания об основных методах и методиках, включающих способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологических процессов предприятия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках техно-	Сформированные системные знания об основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществля-	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

			логии транспорт- ных процес- сов предприя- тия	емые в рам- ках техно- логии транспорт- ных процессов предприя- тия	
ПК-3.2 Уметь: использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой ра- боты с контраген- тами, формирова- ние пакетов договорных, грузо- вых перевозочных и това- росопроводитель- ных документов в транспортной логистике и осу- ществляемые в рамках техно- логии транспорт- ных процессов предприятия	Отсутствие или фрагмен- тарные умения применять основные ме- тоды и методи- ки, вклю- чающие спосо- бы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых пере- возочных и то- вароспро- водительных документов в транспортной логистике и осуществля- емые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	В целом удовлетвори- тельные, но не системати- зированные умения при- менять основ- ные методы и методики, включающие способы ве- дения коммерческой работы с контраген- тами, форми- рование паке- тов договор- ных, грузо- вых перевоз- очных и то- вароспро- водительных документов в транспортной логистике и осуществля- емые в рам- ках техно- логии транспортных процессов предприятия	Сформиро- ванные, но содержащие отдельные пробелы умения при- менять основные методы и методики, вклю- чающие способы ве- дения коммерче- ской работы с контраген- тами, формирова- ние пакетов договорных, грузовых перевозоч- ных и това- роспро- водитель- ных документов в транспорт- ной логи- стике и осу- ществля- емые в рам- ках техно- логии транспорт- ных процес- сов предприя- тия	Сформиро- ванные си- стемные умения применять основные методы и методика- ки, вклю- чающие способы ведения коммерче- ской ра- боты с контраген- тами, формирова- ние пакетов договор- ных, грузо- вых пере- возочных и това- роспро- водитель- ных документов в транспорт- ной логи- стике и осу- ществля- емые в рам- ках техно- логии транспорт- ных процессов предприя- тия	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследо- вательская работа (рефе- рат) экзамен
ПК-3.2 Владеть: умени-	Отсутствие или фрагмен-	В целом удовлетвори-	Сформиро- ванные, но	Сформиро- ванные си-	устный опрос

<p>ями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>тарное владение основными методами и методиками, включающих способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>тельные, но несистематизированные владения основными методами и методиками, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>содержащие отдельные пробелы владения основными методами и методиками, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>стемные владения основными методами и методиками, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-3.3 Знать: основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен-</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных</p>	<p>Неполные знания основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных направлениях организации переговорного процесса с</p>	<p>Сформированные системные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская</p>

<p>зионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>тами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-3.3 Уметь: применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и от-</p>	<p>Отсутствие или фрагментарные умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные направлений организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий</p>	<p>Сформированные системные умения основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>ражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	
<p>ПК-3.3 Владеть: навыками применения основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном</p>	<p>Отсутствие или фрагментарные владения основными направлениями организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения основными направлениями организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления дея-</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы владения основными направлениями организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-</p>	<p>Сформированные системные владения основными направлениями организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен-</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

предприятия	технологии транспортных процессов на транспортном предприятии	тельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии	исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии	сионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии	
ПК-5.1 Знать: методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Отсутствие знаний или фрагментарные знания: методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Неполные знания методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания о методах анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации техно-	Сформированные системные знания методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

			логии транспорт- ных процес- сов в транспорт- ной логи- стике	транспорт- ных процессов в транспорт- ной логи- стике	
ПК-5.1 Уметь: применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, по- становка цели и формулировка за- дач по её до- стижению на транспортных предприятиях в процессе реали- зации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Отсутствие или фрагмен- тарные умения применять ме- тоды анализа, обобщения и структуриза- ции экономи- ческой и техно- логической информации, постановка цели и форму- лировка задач по её достиже- нию на транспортных предприятиях в процессе реали- зации техно- логии транспортных процессов в транспортной логистике	В целом удовлетвори- тельные, но не системати- зированные умения при- менять мето- ды анализа, обобщения и структуриза- ции экономи- ческой и техно- логической информации, постановка цели и формулиров- ка задач по её достижению на транспорт- ных предпри- ятиях в процессе реали- зации техно- логии транспортных процессов в транспортной логистике	Сформиро- ванные, но содержащие отдельные пробелы умения при- менять ме- тоды анали- за, обобще- ния и струк- туризации экономиче- ской и техно- логиче- ской информа- ции, по- становка цели и формули- ровка задач по её до- стижению на транспорт- ных предприяти- ях в процес- се реализа- ции техно- логии транспорт- ных процес- сов в транспорт- ной логи- стике	Сформиро- ванные си- стемные умения применять методы анализа, обобщения и структу- ризации экономиче- ской и техно- логиче- ской информа- ции, по- становка цели и формули- ровка задач по её до- стижению на транспорт- ных предприя- тиях в процессе реализации технологии транспорт- ных процессов в транспорт- ной логи- стике	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследо- вательская работа (рефе- рат) экзамен
ПК-5.1 Владеть: умени- ями применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической	Отсутствие знаний или фрагментарные владения мето- дами анализа, обобщения и структуриза- ции экономи-	Неполные владения ме- тодами ана- лиза, обобще- ния и струк- туризации экономиче- ской и техно-	Сформиро- ванные, но содержащие отдельные пробелы владения методами анализа,	Сформиро- ванные си- стемные владения методами анализа, обобщения и структу-	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос

<p>информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>ческой и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>логической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>ризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-5.2 Знать: возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные знания: теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Неполные знания применять теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспорт-</p>	<p>Сформированные системные знания теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

			ных процессов транспортной логистики	процессов транспортной логистики	
ПК-5.2 Уметь: использовать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Отсутствие или фрагментарные умения применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Сформированные системные умения применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен
ПК-5.2 Владеть: навыками использования возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов	Отсутствие или фрагментарные владения теоретическими основами и базовыми концепциями текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии	В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения теоретическими основами и базовыми концепциями текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы владений теоретическими основами и базовыми концепциями текущего и стратегического финансового планирования на	Сформированные системные владения теоретическими основами и базовыми концепциями текущего и стратегического финансового планирования на транспортных	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

транспортной логистики	транспортных процессов транспортной логистики	ках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	транспортных предприятий в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	
ПК-5.3 Знать: уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Отсутствие знаний или фрагментарные знания направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Неполные знания применения навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы знания подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Сформированные системные знания применение навыков владения подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен
ПК-5.3 Уметь: реализовать уровни и направления подготовки	Отсутствие или фрагментарное применение направлений	В целом успешное, но не систематизированное применение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы	Успешное и систематизированное применение умений	устный опрос тестирование коллоквиум устный

<p>экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>умений применять подготовку экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>лы умений применять подготовку экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-5.3 Владеть: навыками реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной</p>	<p>Отсутствие навыков или фрагментарное применение навыков владения направлением подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации техно-</p>	<p>В целом успешное, но не систематизированное применение навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной</p>	<p>В целом успешное, но содержащее отдельные проблемы подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности</p>	<p>Успешное и систематизированное применение навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной дея-</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

ЛОГИСТИКИ	логии транспортных процессов транспортной логистики	организации в рамках ре- ализации тех- нологии транспортных процессов транспортной логистики	транспорт- ной органи- зации в рам- ках реализа- ции техно- логии транспорт- ных процес- сов транспорт- ной логи- стики	тельности транспорт- ной органи- зации в рамках ре- ализации технологии транспорт- ных процессов транспорт- ной логи- стики	
-----------	---	---	--	---	--

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Перевод набранных баллов в форме компьютерного тестирования в СДО в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 1

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине Транспортно-экспедиторское обслуживание проводится в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Тема 1. Понятие транспортно-экспедиторской деятельности

1. Понятие транспортно – экспедиторской деятельности.
2. Виды и формы транспортного посредничества.
3. Экспедирование и агентирование.

Тема 2. Транспортно-экспедиторское обслуживание

1. Транспортно - экспедиторское обслуживание внешнеторгового оборота.
2. Транспортно – экспедиторские тарифы

Тема 3. Правовое регулирование транспортного экспедирования

1. Договор международного транспортного экспедирования.
2. Виды экспедиторских документов.
3. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.

4. Транспортно – экспедиторские операции при отправке груза.
5. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза.
6. Выбор вида транспорта.
7. Выбор перевозчика.
8. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза.
9. Виды транспортно – технологических схем доставки груза.
10. Заключение договора на транспортно-экспедиторское обслуживание.
11. Заключение договоров с субподрядчиками.
12. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.
13. Особенности упаковки при перевозке грузов различными видами транспорта.
14. Требования, предъявляемые к маркировке груза

Тема 4. Особенности перевозок груза автомобильным транспортом

1. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Транспортно – экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом.
3. Международные системы таможенного контроля.
4. Система МДП.

Тема 5. Особенности перевозок грузов различными видами транспорта

1. Классификация морских перевозок.
2. Трамповое судоходство.
3. Ценообразование при морских перевозках в трамповом судоходстве
4. Линейное судоходство.
5. Ценообразование при линейном судоходстве.
6. Транспортно – экспедиторские операции при отправке груза на морском транспорте.
7. Транспортно – экспедиторское обслуживание на железнодорожном транспорте.
8. Железнодорожные тарифы.
9. Организация перевозок грузов по железным дорогам России.
10. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.
11. Транспортно – экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом.
12. Международные системы таможенного контроля.
13. Транспортно-экспедиторское обслуживание отправки грузов воздушным транспортом.
14. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования.
15. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза.
16. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на морском транспорте.
17. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте.
18. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на автомобильном транспорте.
19. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на воздушном

транспорте.

20. Контейнерная транспортно-технологическая система. 21. Система МДП.

Тема 6. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционной деятельности

1. Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации

2. Сегментирование транспортного рынка.

3. Выбор приоритетных перевозок грузов, операций и услуг.

4. Канал распределения.

5. Факторы выбора канала распределения.

6. Виды конкуренции на рынке ТЭО.

7. Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Вариант 2

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине Транспортно-экспедиторское обслуживание проводится в форме выполнения контрольной работы.

Вариант 1.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Тенденции развития рынка транспортно-экспедиционных услуг
2. Интеграционные процессы в развитии рынка транспортных услуг
3. Взаимосвязь инфраструктур товарного и транспортного рынков
4. Основные проблемы транспортно-экспедиционных предприятий РФ
5. Приоритетные направления развития рынка транспортно-экспедиционных услуг

Задание 2. Решение практической задачи

Изучить типы экспедиторов, функционирующих на рынке транспортно-экспедиционных услуг РФ, определив преимущества и недостатки, перспективы развития каждого из типов: курьер, экспедитор-агент, оператор смешанной перевозки грузов (ОСПГ), линейная конференция (ЛК), 3PL-оператор, 4PL – оператор, 5PL-оператор. Результаты сравнительного анализа различных типов экспедиторов представьте в форме нижеприведенной таблицы.

На основании результатов сравнительного анализа типов экспедиторов выберите проектируемый тип экспедитора для организации предпринимательской деятельности, оформив и обосновав принятые решения по следующим пунктам:

- 1) Экономические предпосылки организации предпринимательской деятельности в форме одного из типов экспедиторов;

- 2) Организационно-правовая форма;
- 3) Виды ТЭО и перечень предоставляемых услуг, направления перевозок;
- 4) Основные потребители услуг (группы);
- 5) Основные конкуренты;
- 6) Партнеры и субподрядчики;
- 7) Методы формирования клиентской базы;
- 8) Производственная база и место расположения основных фондов;
- 9) Требования к количественному и квалификационному составу персонала;
- 10) Первоначальные инвестиционные вложения.

Сравнительный анализ типов экспедиторов

Критерии сравнения	Типы экспедиторов						
	Курьер	Агент	ОСПГ	ЛК	3PL	4PL	5PL
Преимущества							
Недостатки							
Перспективы развития							

Вариант 2.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Взаимодействие субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания
2. История успеха в транспортно-экспедиционной деятельности
3. Анализ подходов к классификации транспортно-экспедиционных услуг
4. Роль экспедиторов в формировании мирового транспортного пространства
5. Привлекательность транспортно-экспедиционной деятельности с точки зрения частного предпринимательства
6. Зарубежный опыт развития рынка транспортно-экспедиционных услуг

Задание 2. Решение практической задачи

На основании исходных данных о перевозимом грузе и грузоотправителе, представленных в таблице ниже, разработать технологическую схему экспедиционного обслуживания для каждого клиента, указав последовательность и продолжительность выполнения каждой операции. Опираясь на разработанную технологическую схему, составьте технологические карты для грузоотправителей и грузополучателей.

Анализируя данные технологической схемы и карты, рассмотреть все возможные варианты совмещения операций по времени и сокращения цикла ТЭО. Определите величину полного цикла обслуживания и общее количества циклов для каждого клиента.

Рассчитать оптимальное время начала обслуживания, при котором будет соблюдено время поставки на склад грузополучателя.

Условия и ограничения:

- предполагается, что одновременно обрабатываются три заказа;
- доставка осуществляется с привлечением автомобильного транспорта;
- пропускные возможности грузополучателя: три погрузочных поста, четыре погрузчика грузоподъемностью 3 т, два транспортных средства грузоподъемностью 20 т, время приема груза на склад – с 9:00 до 15:00 с понедельника по пятницу;

- принимается, что транспортные средства могут быть приспособлены для перевозки любого вида груза;

- средняя скорость перевозки составляет 70 км/ч.

Исходные данные о грузоотправителях

№	Перевозимый груз	Пропускные возможности	Расстояние до склада грузополучателя
1	84 т зерна в мешках по 50 кг	Два погрузочных поста, четыре погрузчика грузоподъемностью 3 т, три транспортных средства грузоподъемностью 15 т	90 км
2	52 т консервов в коробках по 30 кг	Один погрузочный пост, два погрузчика грузоподъемностью 2 т, одно транспортное средство грузоподъемностью 12 т	150 км
3	27 т бумаги в кипах по 100 кг	Два погрузочных поста, два погрузчика грузоподъемностью 2 т, два транспортных средства грузоподъемностью 10 т	65 км
4	80 т сахара в мешках по 50 кг	Два погрузочных поста, четыре погрузчика грузоподъемностью 3 т, три транспортных средства грузоподъемностью 15 т	130 км
5	14 т муки в мешках по 50 кг	Один погрузочный пост, один погрузчик грузоподъемностью 3 т, нет свободных транспортных средств	85 км
6	30 т кофе в мешках по 50 кг	Два погрузочных поста, три погрузчика грузоподъемностью 2 т, два транспортных средства грузоподъемностью 12 т	210 км
7	58 т соли в мешках по 10 кг	Два погрузочных поста, два погрузчика грузоподъемностью 3 т, два транспортных средства грузоподъемностью 15 т	57 км
8	65 т макаронных изделий в мешках по 50 кг	Четыре погрузочных поста, три погрузчика грузоподъемностью 3 т, четыре транспортных средства грузоподъемностью 12 т	63 км
9	111 т бананов в коробках по 20 кг	Четыре погрузочных поста, пять погрузчиков грузоподъемностью 2 т, три транспортных средства грузоподъемностью 20 т	96 км

Вариант 3.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Виды планов и методов планирования технологического процесса ИЭО
2. Технологии ТЭО и факторы, определяющие необходимость планирования доставки
3. Виды и способы классификации грузов, предъявляемых к ТЭО
4. Особенности организации доставки грузов на особых условиях в транспортной экспедиции
5. Различия в планировании транспортно-экспедиционного обслуживания по видам и группам грузов

Задание 2. Решение практической задачи

Составить на основе исходных данных и типовой формы договора перевозки клиентский вариант договора (форму договора можно скачать в интернете).

Дать описание неточностей и условностей составленного договора, которые могут привести к рискам различного рода при перевозке.

Перечислить документы, которые должны быть составлены в приложении к договору перевозки для того, чтобы снизить возможные риски условностей формулировок договора.

Характеристика поступивших заказов

№ п/п	Пункт отправления	Заказчик	Пункт назначения	Вид груза, гара	Объем партии, т	Срок исполнения заказа, месяцев	Длина маршрута	Условия поставки
1	Санкт-Петербург	АО «Ленагропром»	Турку (Финляндия)	Сырье (бочки)	150	3	1400	EXW
2	Санкт-Петербург	АО «Ленметаллозавод»	Шопрон (Венгрия)	Металлолом (навалом)	220	5	2500	CPT
3	Санкт-Петербург	АО «Аксорд»	Ульяновск	Кожа (тулки)	270	8	1800	DDU
4	Санкт-Петербург	АО «Интехнология»	Санкт-Петербург	Детали (коробки)	80	1	3200	FCA
5	Санкт-Петербург	АО «Бакалея»	Санкт-Петербург	Соль (мешки)	190	2	2400	DAF
6	Астрахань	АО «Главрыба»	Москва	Замороженная рыба (палеты)	70	5	1800	EXW
7	Псков	ЗАО «Молкомбинат»	Санкт-Петербург	Сыры (палеты)	20	7	450	CPT
8	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	360	12	1600	EXW
9	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	250	12	1600	EXW
10	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	860	12	1600	EXW
11	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	450	12	1600	EXW
12	Москва	АО «Внештерминал»	Турку (Финляндия)	Контейнеры	230	5	2100	EXW

Вариант 4.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Логистическая система: структура и взаимосвязи с функциональными областями логистики

2. Современные технологии затаривания и упаковки: аналитический обзор зарубежного и отечественного опыта
3. Маркировка как технологическая операция транспортно-экспедиционного обслуживания: сущность, назначение, организация процесса, регламентирующие документы.
4. Пакетирование грузов как технологическая платформа унификации и стандартизации процесса транспортно-экспедиционного обслуживания
5. Контейнеризация как процесс универсализации и стандартизации упаковки и доставки: преимущества и недостатки

Задание 2. Решение практической задачи

Выбор подвижного состава для МАП включает следующие этапы.

1. Определить, какой отечественный или импортный подвижной состав будет использоваться на разрабатываемом маршруте, привести веские аргументы в пользу того или иного варианта.

2. Произвести выборку автомобилей (седельных тягачей) – не менее четырех вариантов – с учетом основных эксплуатационных свойств (динамичность, топливная экономичность, мощность двигателя, экологичность и др.).

3. Произвести выборку прицепов (полуприцепов). Для вариантов подвижного состава необходимо построить табл. 1 исходных критериев: по вертикали – параметры, которые позволят выбрать подвижной состав; по горизонтали – модели автомобилей.

Таблица Исходные данные выбираемого подвижного состава

Показатели	Ед. изм.	Значения по вариантам подвижного состава			
		VOLVO	Mercedes	МАЗ	КАМАЗ
Цена подвижного состава	у.е.	225	300	64	50
Удельный расход топлива	л/100 км	24	23	26	25
Скорость эксплуатационная	км/час	72	76	66	60
Ресурс до списания	тыс. км	800	1000	300	200

Вариант 5.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

Задание 2. Решение практической задачи

Выделить среди параметров эталонное значение и привести значения параметров к относительным величинам. Для этой цели использовать следующее правило: если в качестве эталона выбрано наименьшее значение параметра (например, для такого параметра, как цена автомобиля, чем ниже цена, тем лучше), то значение этого эталона делится на все значения для данной строчки.

Если же за эталон выбрано наибольшее значение параметра, то все значения, соответствующие этой строке, делятся на значение эталона. Результаты расчета занести в таблице.

Таблица. Параметры тягачей в относительных величинах

Показатели	Обозначение	Значения по вариантам подвижного состава			
		VOLVO	Mercedes	МАЗ	КАМАЗ
Цена подвижного состава	C	0,22	0,17	0,78	1,0
Удельный расход топлива	G	0,96	1,0	0,88	0,92
Скорость эксплуатационная	V	0,95	1,0	0,87	0,79
Ресурс до списания	L	0,80	1,0	0,3	0,20

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 5

Показатели и шкала оценивания выполнения
контрольной работы

Оценка	Показатели
5	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продемонстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация -

	<p>выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла.</p> <p>– Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.</p>
3	<p>– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%).</p> <p>– Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам.</p> <p>– Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связок между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок.</p> <p>– Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.</p>
2	<p>– Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны.</p> <p>– Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны.</p> <p>– Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный.</p> <p>– Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.</p>

Вариант 3

Реферат

Текущий контроль по дисциплине Транспортно-экспедиторское обслуживание проводится в форме выполнения *реферата* по следующим темам:

1. Основные понятия и определения ТЭО.
2. Структура эталонного транспортно-экспедиционного обслуживания
3. Виды ТЭО.

4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при междугородных перевозках.
5. Транспортно-экспедиционное обслуживание при завозе и вывозе грузов с транспортных узлов.
6. Основные формы ТЭО.
7. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги.
8. Договор экспедирования.
9. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципалами и третьими лицами.
10. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора
11. перевозки и договора поручения.
12. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора комиссии.
13. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора агентирования.
14. Договор транспортного агентирования.
15. Предмет контракта, количество и качество товара, срок и дата
16. Форма товарной цены. Базисные условия поставки.
17. Инкотермс-2000.
18. Базисные условия поставки группы E (EXW). Базисные условия поставки группы F (FCA, FAS, FOB).
19. Базисные условия поставки группы C (CFR, CIF, CPT, CIP).
20. Базисные условия поставки группы D (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP).
21. Товаросопроводительная документация.
22. Упаковка и маркировка.
23. Пакетизация и контейнеризация.
24. Договор об организации (планировании) перевозок.
25. Железнодорожная экспедиция.
26. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанных сообщениях.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основ- 	10	

	<ul style="list-style-type: none"> ные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений. 		
Грамотность изложения и качество оформления работы	<ul style="list-style-type: none"> – правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения. 	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	<ul style="list-style-type: none"> – степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы. 	5	
Общая оценка за выполнение		20	
2. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 4

Тестирование в СДО

(при проведении текущего контроля с применением дистанционных технологий и электронного обучения)

Текущий контроль по дисциплине Транспортно-экспедиторское обслуживание проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

1. Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ).

-) Экспедитор
-) Грузополучатель
-) Грузоотправитель

2. Потребитель ТЭУ, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза экспедитору

-) Экспедитор
-) Грузополучатель
-) Грузоотправитель

3. Перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно

-) Контрейлерная перевозка
-) Комбинированная перевозка
-) Смешанная перевозка

4. Система перевозки автотранспортных средств (автомобилей, полуприцепов) по железной дороге на платформе, имеющей пониженную высоту.

-) Контрейлерная перевозка
-) Комбинированная перевозка
-) Смешанная перевозка

5. К транспортным услугам относятся:

-) Погрузо-разгрузочные операции
-) Прием и сдача груза
-) Оформление документации
-) Завоз-вывоз грузов с терминалов (складов) от/до места отправления

6. К экспедиционным услугам относятся:

-) Погрузо-разгрузочные операции
-) Прием и сдача груза
-) Оформление документации
-) Завоз-вывоз грузов с терминалов (складов) от/до места отправления

7. К организационным услугам относятся:

-) Привлечение необходимого количества участников процесса на договорной основе.
-) Организация попутной загрузки транспортного средства
-) Предоставление информации о наличии груза или свободного транспортного средства
-) Разработка методологических рекомендаций по осуществлению ТЭО

8. Субъекты ТЭО, выполняющие транспортно-логистические услуги по управлению входящими и исходящими грузопотоками предприятий

-) Перевозчики
-) Транспортно-экспедиционные предприятия
-) Логистические компании
-) Агенты (брокеры)

9. Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по доставке груза от отправителя до получателя.

-) Перевозчики
-) Транспортно-экспедиционные предприятия
-) Логистические компании
-) Агенты (брокеры)

10. Управление транспортировкой подразумевает исполнение последующих процедур:

-) выбор способа транспортировки
-) анализ и оценку поставщиков
-) выбор перевозчика и посредников по транспортировке
-) оптимизация параметров транспортного процесса

11. Условие поставки, согласно которому продавец только предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях.

-) Группа «Е»
-) Группа «F»
-) Группа «С»
-) Группа «D»

12. Условия поставки, в соответствии с которой продавец обязан передать товар указанному покупателем перевозчику.

-) Группа «Е»
-) Группа «F»
-) Группа «С»
-) Группа «D»

13. Условия поставки, при которых продавец должен нести все расходы и риски, необходимые для доставки товара до пункта назначения

-) Группа «Е»
-) Группа «F»
-) Группа «С»
-) Группа «D»

14. В состав международной организации ФИАТА входят:

-) Институт мультимодальных перевозок.
-) Институт воздушных перевозок

-) Институт морских перевозок
-) Институт таможенных дел.

15. Каждый из документов ФИАТА имеет свой отличительный цвет. Какой цвет у Экспедиторской расписки FCR?

-) оранжевый
-) зеленый
-) желтый

Тема 2. Транспортно-экспедиторское обслуживание

1. Грузы, отправляемые, как правило, большими объемами, обеспечивающими полную загрузку подвижного состава, называются:

-) Генеральные грузы
-) Массовые грузы
-) Особорежимные грузы

2. Один из основных товаросопроводительных документов, который содержит перечень всех видов и сортов товаров, находящихся в каждом товарном месте.

-) Отгрузочная спецификация (shipping specification)
-) Упаковочный лист (packing list)
-) Счет-фактура (invoice)

3. Экспедиционные услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозки груза, делятся на два вида. К основным услугам относится:

-) организация перевозки груза
-) выбор транспорта
-) маршрутизация перевозки
-) погрузка и выгрузка груза
-) хранение груза

4. Экспедиционные услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозки груза, делятся на два вида. К дополнительным услугам относится:

-) организация перевозки груза
-) выбор транспорта
-) получение требующихся для экспорта или импорта документов
-) погрузка и выгрузка груза
-) хранение груза

5. Документ, который определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции.

-) Поручение экспедитору
-) Экспедиторская расписка

) Складская расписка

6. ТЭО населения включает следующие операции:

-) Подбор транспортного средства, разработку маршрута и составление технологического плана ТЭО, согласование с клиентом;
-) Справочно-информационные услуги – информирование о передвижении груза;
-) Такелажные работы обработку опасных видов груза

7. К услугам ТЭО на пассажирском транспорте относят:

-) Формирование групп пассажиров;
-) Организацию трансферов от/до пассажирских терминальных узлов;
-) Экскурсионное обслуживание;
-) Подбор транспортного средства, разработку маршрута и составление технологического плана ТЭО, согласование с клиентом;

8. Выделяют три основные сферы государственного регулирования ценообразования:

-) фиксирование цен
-) ценовая дискриминация
-) нечестные методы ценообразования
-) исключение монополистов

9. Метод, когда величина тарифа устанавливается близкой к средней величине тарифа основных конкурентов, называется:

-) Методы формирования тарифов по себестоимости
-) Методы формирования тарифов по конкуренции на рынке
-) Методы формирования тарифов по потребительской стоимости

10. Мультимодальная перевозка с использованием ИТЕ называется:

-) смешанная
-) контейнерная
-) интермодальная

11. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:

- а) экспедиционная услуга;
- б) экспедиционная деятельность;
- в) процесс доставки грузов.

12. Какие из перечисленных видов услуг не являются экспедиционными:

- а) транспортировка;
- б) сопровождение в пути следования;
- в) организация приема и сдачи груза

13. Технологическая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

14. Техническая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

15. Экономическая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

Тема 3. Правовое регулирование транспортного экспедирования

1. Транспортный агент действует в интересах:

-) перевозчиков, подыскивая для них клиентов с грузами
-) грузоотправителя, подыскивая перевозчика
-) экспедитора
-) своих

2. Экспедитор должен принять груз под ответственность:

-) свою, с соблюдением всех норм
-) принципала
-) заказчика
-) экспедитора

3. Договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой, стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов (ч.1 ст.929 ГК) называется:

-) Договор транспортного экспедирования
-) Договор аренды
-) Договор фрахты
-) Договор продажи

4. Инициатор, уполномочивающий другого человека или организацию выступать как своего агента — это:

-) Принципал.
-) Экспедитор
-) Перевозчик
-) Логист

5. Предложение заключить договор, которое должно отвечать следующим обязательным требованиям — это:

-) Оферта
-) Акцепт
-) Договор
-) Заявка

6. Лицензирование и сертифицирование необходимо для осуществления транспортной деятельности:

-) Юридических лиц;
-) ИП;
-) Для осуществления коммерческой деятельности;
-) Для удовлетворения собственных потребностей.

7. Минтранс РФ осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении:

-) Федеральной службе по надзору в сфере транспорта;
-) Федерального агентства воздушного транспорта;
-) Федерального дорожного агентства и ж/д транспорта, морского и речного транспорта и аэронавигационной службы;
-) Во всех перечисленных случаях.

8. Оформление транспортных документов, сдача груза к перевозке и прием его, сопровождение груза и прочие операции, уведомление о прибытии груза, это процесс:

-) Экспедирование
-) Агентирование
-) Складирование
-) Транспортировка

9. Поиск клиента, котировка фрахтовых ставок, обслуживание транспортных средств пути следования, заключение договоров перевозки и т.д. выполняет:

-) Транспортный агент
-) Экспедитор
-) Принципал
-) Грузополучатель

10. Соглашение двух или нескольких сторон, устанавливающее их взаимные права и обязанности — это:

-) Лицензия
-) Путевой лист
-) Договор
-) Сертификат

11. Кто обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях при приемке груза:

-) Экспедитор
-) Третье лицо
-) Хозяин
-) Грузополучатель

12. Оформление транспортных документов, сдача груза к перевозке и прием его, сопровождение груза и прочие операции, уведомление о прибытии груза, это процесс:

-) Экспедирование
-) Агентирование
-) Складирование
-) Сортировки

13. Экспедитор _____ убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору, если не докажут, что нарушение вызвано непреодолимыми силами или непреодолимыми действиями перевозчика.

-) Не возмещает
-) Реализует
-) Трансформирует
-) Возмещает

14. Перевозка грузов осуществляется обычно двумя видами транспорта, например: железнодорожным – автомобильным, речным – автомобильным, морским – железнодорожным и т.п. – это:

-) Смешанная
-) Комбинированная
-) Разновидная
-) Быстрая

15. Федеральный закон (ФЗ) о транспортно-экспедиционном обслуживании (ТЭО) от 30.06.03г. №87 регламентирует:

-) Процесс перевозки
-) Порядок выполнения услуг
-) Сопровождение груза
-) Тарифы на оказание услуг

Тема 4. Особенности перевозок груза автомобильным транспортом

- 1. Перевозка _____ грузов осуществляется на особых условиях, поскольку эти грузы требуют защиты от воздействия высокой или низкой температуры наружного воздуха.**
 -) Скоропортящиеся
 -) Наливные
 -) Навалочные
 -) Штучные

- 2. Бестарные жидкие продукты, для перевозки которых применяются автомобили со специальными кузовами типа цистерн или другими устройствами, укрепленными в кузове — это грузы:**
 -) Скоропортящиеся
 -) Наливные
 -) Навалочные
 -) Штучные

- 3. Промышленные и продовольственные товары в упакованном виде (мешках, ящиках, бочках и др.); грузы в кипах и тюках; изделия в незатаренном виде или без упаковки, относятся к:**
 -) Скоропортящиеся
 -) Наливные
 -) Навалочные
 -) Штучные

- 4. Могут перевозиться на обычных бортовых автомобилях, для их перевозки, погрузки, выгрузки и складирования не требуется особых условий и для их перевозки целесообразно применение автомобилей-самосвалов, относятся к грузам:**
 -) Скоропортящиеся
 -) Наливные
 -) Навалочные
 -) Штучные

- 5. Нанесение на упаковку специальных знаков, которые предназначены для информирования человека о характере груза- это:**
 -) Маркировка
 -) Эмблема
 -) Пломба
 -) Печать

- 6. Что служит основой для выбора рационального типа кузова транспортного средства?**
 -) Вид груза
 -) Масса груза
 -) Цвет груза

) Запах груза

7. Чем являются любые предметы и материалы с момента их принятия к транспортировке и до сдачи получателю?

-) Товаром
-) Продукцией
-) Грузом
-) Частной собственностью

8. По каким свойствам различают грузы, в зависимости от которых выбирается тип используемого для перевозок АТС, способ выполнения погрузочно-разгрузочных работ и технология перевозок.

-) физическими, химическими, биологическими и другими
-) физико-химическими
-) биологическими
-) рациональным

9. Смешанная перевозка, выполняемая транспортными средствами, принадлежащими одному и тому же юридическому лицу или находящимися в его оперативном управлении называется:

-) Мультимодальная
-) Унимодальная
-) Интермодальная
-) Терминальная

10. Перевозка грузов, организуемая и осуществляемая через терминалы в крупных морских портах, транспортных узлах, аэропортах и пр. называется:

-) Мультимодальная
-) Унимодальная
-) Интермодальная
-) Терминальная

11. Смешанная перевозка грузов «от двери до двери», осуществляемая под руководством оператора по одному транспортному документу с применением единой (сквозной) ставки фрахта;

-) Мультимодальная
-) Унимодальная
-) Интермодальная
-) Терминальная

12. Грузы, значение коэффициента использования грузоподъемности которых изменяется в пределах от до (среднее 0,6):

-) 1 класс
-) 2 класс

-) 3 класс
-) 4 класс

13. Грузы, значение коэффициента использования грузоподъемности которых изменяется в пределах от до (среднее 0,5)

-) 1 класс
-) 2 класс
-) 3 класс
-) 4 класс

14. Коэффициент использования грузоподъемности определяется как отношение фактически перевозимого количества груза к _____ грузоподъемности транспортного средства.

-) Номинальной
-) Фактической
-) Минимальной
-) Средней

15. Некоторые виды грузов (снег, строительный мусор, грунт и др.), по которым не ведется складской учет, относятся к грузам _____ характера.

-) Нетоварного
-) Опасного
-) Ценного
-) Складского

Тема 5. Особенности перевозок грузов различными видами транспорта

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание — это

-) правила перевозок грузов.
-) это отрасль материального производства, осуществляющий перевозки людей и грузов.
-) деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю

2. Интермодальная перевозка — это

-) последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или ТС без перегрузки самого груза .
-) это перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования, независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа.
-) это перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром независимо от вида транспорта.

3. Агентские (брокерские) компании — это

-) организации, оказывающие широкий спектр услуг, связанных с доставкой

груза от отправителя до получателя.

-) организации, оказывающие услуги, связанные с использованием Транспортных Средств, их эксплуатацией и арендой .
-) организации, располагающие мощностями для хранения, складирования и распределения грузов.

4. Стивидорные компании — это

-) организации, предоставляющие услуги по осуществлению перевозочно - разгрузочных работ и располагающие комплексом необходимых для их осуществления средств .
-) организации, предоставляющие услуги по подсчету груза при погрузке на судно и выгрузке с него.
-) организации, предоставляющие услуги по организации оптимальных грузопотоков различными видами транспорта, комплектованию групп товаров, способам оптимизации перевозок между различными видами транспорта.

5. Транспортно-экспедиционное обслуживание отправки грузов на железнодорожном транспорте представляет собой операции:

-) операции, связанные с приемом и хранением груза.
-) документальное оформление перевозки и взимание провозных плат.
-) Все ответы верны

6. Экспедиционные операции — это

-) Слежение за перевозкой и уведомление о ходе перевозки грузоотправителя и грузополучателя
-) Передача вагонов (грузов) с дороги на дорогу на пограничных станциях.
-) Операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования, имеющие место в случае нарушения правил погрузки или производства маневров.

7. Информационные услуги включают в себя

-) Уведомления и извещения грузополучателя о подходе груза (вагона) к станции назначения .
-) Прием груженых и сдача порожних вагонов железной дороге при выгрузке на местах необщего пользования.
-) Подачу, уборку и расстановку вагонов на подъездном пути.

8. Услуги, связанные с выполнением разгрузочных и складских работ, включают в себя

-) Выгрузку груза из вагонов на станции назначения и хранение груза на складе экспедитора .
-) Подготовку и заключение договора страхования, а также оформление документов при наступлении страхового случая.
-) Оформление грузовой таможенной декларации и сопутствующих документов на прибывший груз.

9. Договор на централизованный завоз или вывоз грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог заключают сроком на

-) Шесть месяцев.
-) Один год .
-) Три года.

10. Для обеспечения согласованности в работе большого технологического комплекса разных видов транспорта, погрузочно-разгрузочных фронтов, складов, средств механизации на основании технико-экономических обоснований разрабатывается

-) Контактный график .
-) Договор на централизованный завоз или вывоз грузов.
-) График исполненного движения.

Тема 6. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционной деятельности

1. Область внешней деятельности железной дороги, характеризующая правовые отношения их с отправителями и получателями грузов, пассажирами, а также с другими видами транспорта, это:

-) Техническая эксплуатация
-) Коммерческая эксплуатация.
-) Лицензирование перевозочного процесса
-) Транспортно-экспедиционное обслуживание
-) .Организация смешанных дорог

2. Виды грузовых сообщений:

-) Местное, прямое, пригородное, смешанное
-) Местное, прямое, смешанное, прямое международное
-) Прямое пригородное, прямое местное, прямое международное
-) Местное смешанное, местное прямое, прямое смешанное
-) Местное, прямое, прямое смешанное, межгосударственное, международное

3. Партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которого предоставляется количеством вагонов, соответствующее весовой норме маршрута называется:

-) Контейнерной отправкой
-) Групповой отправкой
-) Мелкой отправкой
-) Маршрутной отправкой.
-) Повагонной отправкой

4. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок

это:

-) Технологический процесс
-) Перевозочный процесс.
-) Смешанная перевозка
-) Грузовая отправка
-) Технический процесс

5. В зависимости от срочности доставки грузы перевозят:

-) Большой скоростью
-) Грузовой, большой и пассажирской скоростью.
-) Большой и пассажирской скоростью
-) Большой, малой и смешанной скоростью
-) Грузовой и пассажирской скоростью

6. Прирельсовые склады, принадлежащие железным дорогам и используемые ими для выполнения операций с грузами различных грузоотправителей и грузополучателей называются:

-) Специализированными складами
-) Грузовым двором
-) Товарной конторой
-) Местами необщего пользования
-) Местами общего пользования.

7. Имущество, принятое к перевозке в грузовой поезд это:

-) Отправка
-) Документ
-) Заявка
-) Договор
-) Груз

8. Основной документ, определяющий обязанности, права и ответственность железной дороги одной стороны, предприятий, организаций и граждан, пользующихся транспортом, с другой стороны – это:

-) Правила перевозок грузов
-) Технические условия погрузки
-) Правила технической эксплуатации
-) Тарифное руководство
-) Устав железных дорог.

9. Обеспечение сохранности грузов и срок своевременной доставки – это задача:

-) Перевозочного процесса.
-) Коммерческой эксплуатации
-) Технической эксплуатации
-) Грузоотправителей

) Грузовой станции

10. Груз предъявляется к перевозке в таре. Прием и выдача осуществляется счетом мест с обязательным указанием массы брутто и нетто. В документах указывается общий вес груза – это:

-) Навалочные грузы
-) Массовые грузы
-) Наливные грузы
-) Насыпные грузы
-) Тарные грузы

11. На местах не общего пользования погрузку и выгрузку осуществляет:

-) Железная дорога
-) Отделение дороги
-) Транспортно-экспедиционная организация
-) Механизированная дистанция погрузо-разгрузочных работ
-) Грузоотправитель и грузополучатель.

12. Партия груза массой свыше 10 и до 20т и вместимостью не более половины объема 4-х основных вагона:

-) Контейнерной отправкой
-) Групповой отправкой
-) Мелкой отправкой
-) Малотоннажной отправкой.
-) Повагонной отправкой

13. Лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющий груз – это:

-) Грузополучатель
-) Грузоотправитель.
-) Предприниматель
-) Представитель
-) Клиент

14. Внутренняя деятельность железных дорог, которую осуществляют работники без участия грузоотправителей и грузополучателей – это:

-) Прямое сообщение
-) Техническая эксплуатация.
-) Коммерческая эксплуатация
-) Лицензирование
-) Транспортно-экспедиционное обслуживание

15. Для перевозки требуется предоставление более одного вагона, но не менее маршрута:

-) Контейнерной отправкой

-) Групповой отправкой.
-) Мелкой отправкой
-) Малотоннажной отправкой
-) Повагонной отправкой

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования. Текущий контроль по дисциплине проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

Таблица 7

Показатели и шкала оценивания
тестовых заданий на экзамене

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *экзамен* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Из предложенных вариантов выбираются только используемые средства для проведения промежуточного контроля.

Вариант 1

Устный опрос

Промежуточная аттестация – *экзамен* в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Тема 1. Понятие транспортно-экспедиторской деятельности

1. Понятие транспортно – экспедиторской деятельности.
2. Виды и формы транспортного посредничества.
3. Экспедирование и агентирование.

Тема 2. Транспортно-экспедиторское обслуживание

1. Транспортно - экспедиторское обслуживание внешнеторгового оборота.
2. Транспортно – экспедиторские тарифы

Тема 3. Правовое регулирование транспортного экспедирования

1. Договор международного транспортного экспедирования.
2. Виды экспедиторских документов.
3. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
4. Транспортно – экспедиторские операции при отправке груза.
5. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза.
6. Выбор вида транспорта.
7. Выбор перевозчика.
8. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза.
9. Виды транспортно – технологических схем доставки груза.
10. Заключение договора на транспортно-экспедиторское обслуживание.
11. Заключение договоров с субподрядчиками.
12. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.
13. Особенности упаковки при перевозке грузов различными видами транспорта.
14. Требования, предъявляемые к маркировке груза

Тема 4. Особенности перевозок груза автомобильным транспортом

1. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Транспортно – экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом.
3. Международные системы таможенного контроля.
4. Система МДП.

Тема 5. Особенности перевозок грузов различными видами транспорта

1. Классификация морских перевозок.
2. Трамповое судоходство.
3. Ценообразование при морских перевозках в трамповом судоходстве
4. Линейное судоходство.
5. Ценообразование при линейном судоходстве.
6. Транспортно – экспедиторские операции при отправке груза на морском транспорте.
7. Транспортно – экспедиторское обслуживание на железнодорожном транспорте.
8. Железнодорожные тарифы.
9. Организация перевозок грузов по железным дорогам России.
10. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.

11. Транспортно – экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом.
12. Международные системы таможенного контроля.
13. Транспортно-экспедиторское обслуживание отправки грузов воздушным транспортом.
14. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования.
15. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза.
16. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на морском транспорте.
17. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте.
18. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на автомобильном транспорте.
19. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на воздушном транспорте.
20. Контейнерная транспортно-технологическая система.
21. Система МДП.

Тема 6. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционной деятельности

1. Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации
2. Сегментирование транспортного рынка.
3. Выбор приоритетных перевозок грузов, операций и услуг.
4. Канал распределения.
5. Факторы выбора канала распределения.
6. Виды конкуренции на рынке ТЭО.
7. Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации

Таблица 8

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на экзамене

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или форму-	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса

			лировке правил	
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

Вариант 2

Коллоквиум

Промежуточная аттестация – экзамен в форме коллоквиума.

Перечень вопросов для коллоквиума:

1. Смешанные и интермодальные сообщения
2. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания
3. Транспортное обслуживание
4. Экспедиционное обслуживание
5. Посредническое обслуживание
6. Правовые отношения в рамках ТЭО
7. Субъекты рынка ТЭО
8. Система услуг ТЭО
9. Технологические услуги
10. Информационно-справочные услуги
11. Коммерческие услуги
12. Сервисные услуги
13. Организационные услуги
14. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза
15. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза
16. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза
17. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте
18. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном

- транспорте
 19. Документы, регулирующие ТЭД в РФ
 20. Договор транспортной экспедиции
 21. Виды ДТЭ
 22. Договор перевозки

Таблица 9

Показатели, критерии и шкала оценивания коллоквиума

Оценка	Критерии
5	<ul style="list-style-type: none"> – глубокое и прочное усвоение программного материала; – полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания; – свободно справляющиеся с поставленными задачами, знания материала; – правильно обоснованные принятые решения; – владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических заданий
4	<ul style="list-style-type: none"> – знание программного материала; – грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос; – правильное применение теоретических знаний; – владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
3	<ul style="list-style-type: none"> – усвоение основного материала; – при ответе допускаются неточности; – при ответе недостаточно правильные формулировки; – нарушение последовательности в изложении программного материала; – затруднения в выполнении практических заданий
2	<ul style="list-style-type: none"> – незнание программного материала; – при ответе возникают ошибки; – затруднения при выполнении практических работ

Перевод набранных при сдаче коллоквиума баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 3

Кейс-задание

Промежуточная аттестация – экзамен в форме кейс-задания.

Перечень заданий:

Кейс-задание 1. Контроль по дисциплине **Транспортно-экспедиционное обслуживание** проводится в форме выполнения кейс-задания

Время выполнения кейс-задания: 40 минут

На автомобильном транспорте экспедиция прибытия и экспедиция отправления почти полностью объединяются в единый процесс. Грузополучатели передают заявки на получение необходимой продукции грузоотправителям (сбытовым организациям), которые на основании этих заявок составляют сводные заявки на перевозку груза.

Сводные заявки подписываются отправителями грузов и представителями автотранспортной организации и выполняют функцию договора. Транспортные экспедиционные компании организуют свою работу по принципу предоставле-

ния ПС «по предъявлению» груза, т.е. обеспечивают перевозку непосредственно по получении заявки. При работе по принципу разовых заявок договор перевозки устанавливается накладной - ТТН. Путевой лист исполняет роль документа на право получения водителем груза в пункте отправления.

Товарно-транспортная накладная, в которой водитель (экспедитор) распи-сывается в получении груза от грузоотправителя, а получатель – в получении груза от автоперевозчика, составляется в трех экземплярах: первый экземпляр передается грузоотправителю, второй сопровождает груз, а третий остается у заказчика. Грузоотправитель или перевозчик имеет право требовать составления такого количества накладных, которое соответствует количеству используемых АТС или партий груза.

Развоз мелкопартионных грузов со склада экспедитора оформляется при-емосдаточным актом, составленным на основании соответствующих накладных на каждую партию груза или на основании экспедиторской расписки по согласо-ванию между экспедитором и клиентом. Если экспедитор осуществляет хранение груза на своем или арендуемом складе, он после размещения груза выдает вла-дельцу груза складскую расписку или другой заменяющий ее документ о приня-тии груза на склад, которые являются основанием для выдачи груза без проверки полномочий предъявителя расписки (документа).

Если выдается именная складская расписка, экспедитор обязан выдать груз лицу, поименованному в расписке, с предъявлением соответствующего докумен-та. В общем случае ТЭО прибытия грузов на автомобильном транспорте вклю-чает в себя выполнение операций, связанных с приемом груза и проведением расчетов. К операциям, связанным с приемом груза, относятся следующие: - проверка сохранности прибывающих грузов по массе и количеству в соответ-ствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом; - составление коммерческих актов в случаях повреждения, порчи или недостачи груза.

Организация сдачи грузов грузополучателю должна быть идентична техно-логии приема грузов от грузоотправителя, а сами условия приема-сдачи должны быть отражены в договоре транспортной экспедиции. Грузы могут сдаваться по количеству тарных или штучных мест, путем перевешивания на автомобильных и складских весах и другими способами. Если в договоре транспортной экспеди-ции определены условия сдачи грузов по качеству, то при наличии разногласий между экспедитором и получателем в пункте сдачи грузов необходимо присут-ствие инспектора по качеству с соответствующим оформлением акта приема гру-за по качеству (это касается в основном сдачи скоропортящихся грузов: томатов, бахчевых и другой плодоовощной продукции, мясопродуктов и т.п.).

В технологиях приема и сдачи грузов рекомендуется апробировать и при-менять штриховые кодовые системы со считыванием параметров груза с помо-щью соответствующего автоматизированного устройства и занесением данных в компьютер терминала.

Операции, связанные с проведением расчетов, включают в себя:

- раскредитацию перевозочных документов и их регистрацию;
- оплату за счет клиента провозных плат и сборов по грузам, прибывшим в адрес клиента.

В отдельных случаях экспедитор может оказывать Клиенту соответствующие услуги (предоставление данных об использовании ТС, принятие на себя отдельных контрольных и учетных функций, консультационные услуги и др.), что должно учитываться при организации расчетов экспедитора с заказчиком.

Задание. Представьте проект основных тезисов доклада начальника Департамента логистики.

Кейс-задание 2. Контроль по дисциплине **Транспортно-экспедиционное обслуживание** проводится в форме выполнения кейс-задания

Время выполнения кейс-задания: **40 минут**

ОАО «Восток» создано в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в АО» от 1 июля 1992 года №721 путем преобразования государственного предприятия и является его правопреемником.

В условиях стабильно функционирующей плановой экономики, когда были чётко налажены хозяйственные связи, подвижной состав формировался таким образом, что предприятие могло перевозить практически любые виды грузов.

Пищевую отрасль обслуживали автомобили марки ГАЗ, Робур, оборудованные на грузовой платформе будками для перевозки продуктов; наливные грузы нефтехимической отрасли доставлялись автомашинами КамАЗ-53213; для перевозки строительных грузов в поддонах, технологического оборудования использовались автомобили ЗИЛ; КамАЗ-5320, 5410 перевозили длинномерные грузы. В 1979 г. на балансе предприятия числилось 860 единиц автомобилей различных марок и модификаций общей грузоподъемностью 6380 автотонн, в 2008 г. – 103 грузовых автомобиля общей грузоподъемностью 870 автотонн, в 2010 г. – 34 автомобиля.

Экономика переходного этапа охарактеризовалась спадом промышленного производства, нарушением всех существующих хозяйственных связей, как следствие – потребности в перевозках грузов. В последние годы после акционирования наблюдается неуклонная тенденция к сокращению парка автомобилей, за счет реализации низко рентабельных марок (автомобили с грузоподъемностью до восьми тонн марки ГАЗ, ЗИЛ вследствие их дорогостоящего ремонта), а также выбытие транспортных средств наблюдается по причине физического износа и практически полного отсутствия обновления парка автомобилей.

ОАО «Восток» расположено в Советском административном округе г. Омска. По состоянию на 01.01.2010 г. филиалов и представительств ОАО «Восток» не имеет. Организация не участвует в промышленных и финансовых группах, холдингах, концернах, ассоциациях. Дочерних, зависимых хозяйственных обществ у организации нет. Организация выделяет подвижной состав в большей степени с почасовой оплатой для индивидуальных заказчиков. Целью ОАО «Восток» является извлечение прибыли. Органами управления являются общее собрание акционеров, совет директоров, Генеральный директор (единоличный исполнительный орган).

Описание ситуации Основными видами услуг ОАО «Восток» являются:

- автомобильные перевозки;
- ремонт и обслуживание автотранспортных средств;
- услуги по хранению автотранспортных средств на платных стоянках; – услуги по передаче во временное владение и (или) в пользование земельных участков для организации торговых мест;
- сдача помещений в аренду и др.

На сегодняшний день в ОАО «Восток» отсутствуют такие службы, которые выполняют задачи маркетинговых исследований, как служба маркетинга, отделы рекламы, активных продаж и др. ОАО «Восток» не имеет в достаточном количестве постоянной клиентуры, что негативно сказывается на деятельности организации, отсутствии постоянной и вовремя оплачиваемой заказчиками работы автотранспорта.

Независимые эксперты провели анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия. «В результате проведенного анализа сделан вывод о неустойчивом финансовом положении предприятия.

Такое заключение сделано на основании следующих выводов:

- запасы и затраты не покрываются собственными оборотными средствами. Финансовая устойчивость может быть восстановлена путем обоснованного снижения запасов и затрат;

- негативным моментом является то, что долгосрочные кредиты и займы не привлекаются, а это значит, что не планируется расширение производства»

На основе проведенных расчетов сделан вывод о неэффективном использовании средств предприятия и неправильном распределении капитала. «Основной причиной этого является низкий спрос на его услуги и несостоятельность клиентов. Предприятие, не имея заказов, не может выполнить запланированные объемы работ, а как следствие, не может получить запланированную прибыль.

В результате низких финансовых результатов, оно становится неплатежеспособным, а значит, и непривлекательным для акционеров и инвесторов, именно поэтому оно не может получить дополнительных средств для своего существования и, конечно, не может улучшить свое положение». «В результате этого убыток отчетного года влечет за собой еще больший убыток последующего года. Во избежание банкротства предприятия необходимо искать пути выхода из предкризисного состояния. Влияние на такие результаты работы предприятия оказывает неэффективная политика развития экономики».

По результатам анализа независимые эксперты установили, что необходимо разработать программу выхода из предкризисного состояния и составить бизнес-план финансового оздоровления ОАО «Восток». «Для этого первоначально следует составить перечень потерь предприятия за предшествующие годы работы в условиях рыночных отношений:

- потери от утраты выгодных заказчиков;
- потери от неполного использования производственной мощности предприятия;
- потери от простоев;
- потери от увеличения себестоимости продукции (автоперевозок);
- потери от уплаты штрафных санкций;

– потери от списания не востребовавшей дебиторской задолженности и другие.

Одним из путей оздоровления финансового состояния является уменьшение или полный отказ от выплаты дивидендов по акциям при условии, что удастся убедить акционеров в реальности повышения дивидендных выплат в будущем.

Эффективным вариантом обновления материально-технической базы является лизинг, позволяющий оперативно обновлять оборудование и вести техническое перевооружение производства». «Основным направлением финансового оздоровления предприятия является поиск внутренних резервов по увеличению прибыльности производства и достижению безубыточной работы за счет более полного использования производственной мощности предприятия, повышения качества и конкурентоспособности транспортных услуг, работ по ТО и ремонту подвижного состава, снижения себестоимости услуг, работ, рационального использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов, сокращения непроизводственных расходов и потерь.

Анализ финансовых потерь и разработка мероприятий по их устранению позволит значительно улучшить финансовое состояние предприятия». Одно из возможных направлений развития производственной деятельности ОАО «Восток» было предложено студентами специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» в 2008 г: «В результате анализа деятельности предприятия ОАО «Восток» было выявлено, что основной вид деятельности, это работа автомобилей с почасовой оплатой. При сравнении доходов, полученных от работы автомобилей с почасовой оплатой и сдельной, а также доходов при транспортном обслуживании различных потребителей транспортных услуг было выявлено, что наибольший доход был получен при сдельной работе автомобилей, при транспортном обслуживании ООО «Газпромнефть-Восток», т.е. при обслуживании объектов строительства нефтегазодобывающей отрасли.

Были проведены маркетинговые исследования по приложению транспортных услуг ОАО «Восток». В результате чего, выявлено, что основным заказчиком строительства объектов нефтегазодобычи является ОАО «Роснефть». На сайте ОАО «Роснефть» были найдены тендеры на выполнение различных работ. Категория работ, в которых может участвовать ОАО «Восток», это «Строительные работы» и «Транспортные услуги». Наиболее интересным проектом для приложения услуг ОАО «Восток» является проект ЗАО «Ванкорнефть» «Строительство объектов Мамонтовского месторождения». По опросам водителей и инженеров, работающих в этом регионе, были рассмотрены условия перевозок грузов. Для обслуживания объектов строительства трубопровода Мамонтовского месторождения необходима доставка труб с железнодорожной станции г. Пыть-Ях. Для обоснования целесообразности предоставления перевозочных услуг были проработаны вопросы проектирования перевозок труб с этой станции на объекты строительства. Был выбран подвижной состав из парка ОАО «Восток», подходящий под условия перевозки, выдвинуто предложение о наращивании бортов полуприцепов, определены рациональные технико-эксплуатационные показатели, разработаны графики работы автомобилей при доставке труб с желез-

нодорожной станции на объекты строительства, произведен расчет количества транспортных средств водительского состава. Предлагаемое решение возможно к реализации в случае дополнительных исследований нормативно-правовой базы участия данного предприятия в тендерах.

На практике такие малые предприятия как ОАО «Восток» работают на условиях субподряда».

Модификация а/м КамАЗ	Спис. кол-во	АДх	АДФаб	Работ а в вых. дни	Прост ой в испр. сост.	В том числе			В ремон те	АтДх	Средн. г/п	Общая г/п
						без водит елей	выход -ные	прочн ые				
КамАЗ-5511	26	806	141	11	517	320	197		148	8060,0	10,0	260,0
КамАЗ-53213	4	124	1	-	121	89	32		2	1240,0	10,0	40,0
КамАЗ-5320	1	31	2	-	29	21	8		-	248,0	8,0	8,0
КамАЗ-5320	7	217	-	-	175	119	56		42	1736,0	8,0	56,0
КамАЗ-53208	1	31	-	-	31	23	8		-	232,5	7,5	7,5
КамАЗ-53212	1	31	-	-	31	23	8		-	310,0	10,0	10,0
КамАЗ-53102	8	248	86	2	91	29	62		71	1785,6	7,2	57,6
КамАЗ-5410	24	744	78	4	564	376	188		102	10192,8	13,7	328,8
Итого	72	2232	308	17	1559	1000	559	0	365	23804,9	10,665	767,9
Сдельные а/м												
КамАЗ-5511	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	10,0	0,0
КамАЗ-53213	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	10,0	0,0
КамАЗ-5320	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	8,0	0,0
КамАЗ-5320	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	8,0	0,0
КамАЗ-53208	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	7,5	0,0
КамАЗ-53212	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0,0	10,0	0,0
КамАЗ-53102	5	155	77	2	38	-	38	-	40	1116,0	7,2	36,0
КамАЗ-5410	3	93	25	2	40	18	22	-	28	1274,1	13,7	41,1
Итого	8	248	105	4	78	18	60	0	68	2390,1	9,638	77,1
Почасовые а/м	64	1984	206	13	1481	982	499	0	297	21414,8	10,794	690,8
Прицепы	53	1643	11	-	1632	-	424	1053	0	14601,0	8,887	471,00

	Наименование клиента	Наименование груза	Q, т	P, т-км	АЧ _э , м-час	Доходы, руб.
1	ООО «Комбинат деревянного домостроения»	Железобетонные изделия	-	-	17	10354,69
2	ООО «Комбинат деревянного домостроения»	Прочие грузы	90	10792	40	72836,07
3	ОАО «Металлстройкомплект»	Железобетонные изделия	-	-	9	4933,95
4	ОАО «Металлстройкомплект»	Прочие грузы	8	2520	-	9423,73
5	ООО «Комбинат деревянного домостроения»	Прочие грузы	-	-	32	25774,64
6	ООО «Газпромнефть-Восток»	Цемент	1119	5931555	-	1779464,40
7	ООО «Газпромнефть-Восток»	Стальной прокат и трубы	950	507740	-	1523220,00
8	ООО «Газпромнефть-Восток»	Прочие грузы	243	124796	-	386570,00
9	ООО «ДСК-21 век»	Мебель	-	-	192	93143,80
10	ООО «Стройтехника филиал СМУ-4»	Стальной прокат и трубы	33	8695	-	34917,50
11	ООО «Стройтехника филиал СМУ-4»	Прочие грузы	140	69789	10	296454,41
12	ОАО «ТранКК»	Прочие грузы	-	-	180	71585,71
13	ОАО «ТранКК»	Стальной прокат и трубы	-	-	136	21454,62
14	Бетонно-растворный завод	Железобетонные изделия	509	127602	-	459594,64
15	ООО «Хлебодар»	Продукты	-	-	16	8522,00
16	ООО «Леспром»	Прочие грузы	19	4032	-	9717,12
17	ООО «Сибстрой»	Железобетонные изделия	-	-	8	2562,00
18	ООО «Сибстрой»	Прочие грузы	-	-	4	1936,56
19	ООО «Домостроительная корпорация Стройбетон»	Железобетонные изделия	-	-	286	169660,92
20	МП «Электрический транспорт»	Прочие грузы	-	-	32	17042,76
21	ООО «МК-С»	Железобетонные изделия	-	-	54	22036,31
22	ООО «МК-С»	Щебень	-	-	7	3541,52
23	ООО «МК-С»	Песок	-	-	4	4240,56
24	ООО «МК-С»	Прочие грузы	-	-	25	13406,40

Задание. Обозначьте проблемы предприятия, прокомментируйте решения независимых экспертов и студентов. Предложите пути развития предприятия в рамках транспортно-экспедиционной деятельности. Разработайте алгоритм логического и технико-экономического обоснования предлагаемых решений.

Кейс-задание 3. Контроль по дисциплине **Транспортно-экспедиционное обслуживание** проводится в форме выполнения кейс-задания

Время выполнения кейс-задания: **40 минут**

Игорь Кошелев – генеральный директор компании «Х» – экономист по образованию, принял решение о расширении сферы деятельности в области автоперевозок. Совместно со своим коллегой по бизнесу (весьма состоятельным человеком) Андреем Болтневым приобрели по лизингу 9 автомобилей-самосвалов марки КамАЗ-6522 для осуществления перевозок массовых навалочных грузов вахтовым методом. Игорь Кошелев зарегистрировал в г. Омске ООО «Сибирь».

В колонне сложился сплоченный коллектив. Для проживания бригады приобрели 4 автовагончика. Перевозка грунта осуществлялась по зимнику в горных условиях Северного Урала. Максим Иванов заключил субдоговор со строительной компанией «У», на выполнение перевозок навалочных грузов при отсыпке песко-гравийной подушки при сооружении площадки под оборудование компрессорной станции ОАО «Севергазпром» в пос. Вуктыл (Республика Коми). По проекту заказчика на строительный объект необходимо было доставить 30 тыс. м³ пескогравийной смеси.

При возведении подушки для строительства площадки под насосную станцию «непригодный грунт» вывозился в район карьера, из которого завозилась пескогравийная смесь на строительный объект (маятниковый маршрут с обратным груженым пробегом). В результате выполненных работ (с октября по март) ООО «Сибирь» получили доход, который покрыл все текущие расходы, в т.ч. лизинговые платежи и перегон колонны в зону проведения работ, и сформировали резервный денежный фонд.

После окончания работ колонна была выведена с зимника. В отсутствие очередного договора на перевозки колонна простаивала в течение месяца в составе бригадира и девяти водителей. Под влиянием первого успеха Игорь Кошелев принимает решение приобрести еще 10 автомобилей-самосвалов марки КамАЗ6522 в лизинг. Максим Иванов заключил субдоговор ЗАО «ДСТ» на выполнение перевозок навалочных грузов (торф, щебень) при строительстве дороги Ханты-Мансийск – Горно-Правдинск (ХМАО). Перевозка осуществлялась по маятниковому маршруту с обратным негруженым пробегом.

Бездорожье, нарушение правил техники безопасности, отсутствие опыта руководства бригадой, работающей вахтовым методом, отсутствие сплоченного коллектива бригады привели к быстрому выходу из строя двух машин. Коллективно руководством ООО «Сибирь» было принято решение перегнать первую колонну из Республики Коми в ХМАО. На перегон колонны было израсходовано 460 тыс. рублей.

В период выполнения перевозок в ХМАО в ООО «Сибирь» доходность предприятия резко упала. Бригадиром первой колонны была составлена калькуляция себестоимости перевозок, согласно которой себестоимость перевозки грунта составила 272 рубля за тонну. Тариф на перевозку по договору с ЗАО «ДСТ» – 155 рублей за тонну. Через полгода ООО «Сибирь» закончило свое су-

ществование, часть автомобилей была продана для компенсации заработной платы, часть автомобилей была арестована банком.

Задание. Укажите проблемы ООО «Сибирь», в чем причины этих проблем? На каком этапе развития ситуации какие необходимо было предпринять меры по стабилизации обстановки в организации?

Таблица 10

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения кейс-задания

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 4

Практическое задание

Промежуточная аттестация – экзамен в форме практического задания.

Перечень заданий:

Задание 1. Контроль по дисциплине **Транспортно-экспедиционное обслуживание** проводится в форме выполнения практического контрольного задания

Определить срок доставки грузов железнодорожным транспортом. Срок доставки грузов железнодорожным транспортом – это плановая норма времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз.

На железнодорожном транспорте срок доставки грузов определяется по формуле:

$$T = t_0 + t_{дв} + t_{доп}$$

где T – срок доставки груза, сут.;

t_0 – норма времени на отправление и прибытие груза, сут.;

$t_{дв}$ – норма времени на нахождение груза в пути;

$t_{доп}$ – норма времени на дополнительные операции.

Норма времени:

на отправление и прибытие груза – 2 суток

на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки – станция отправления и 1 сутки – станция назначения) и дополнительно – 1 сутки – при отправлении или прибытии грузов на железнодорожные станции Московского и Санкт-Петербургского узлов.

Норма времени на нахождение груза в пути, а также порожних вагонов исчисляется следующим образом: $t_{дв} = L / V$ где

L – расстояние перевозки, по которому рассчитывается провозная плата, км; • V – норма суточного пробега, км/сут., исходя из следующих норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования:

Неполные сутки принимаются за полные

Расстояние перевозки от... до... (км)	Нормы суточного пробега по видам отправок (км/сутки)				
	Повагонные		Крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры на сцепках	Универсальные контейнеры и мелкие отправки	
	Грузовой скоростью	Большой скоростью	Большой скоростью	Грузовой скоростью	Большой скоростью
до 199	100	140	110	-	90
200-599	160	210	160	75	120
600-999	240	310	250	100	180
1000-1999	310	400	320	140	250
2000-2999	330	430	340	180	270
3000-4999	380	480	380	230	300
5000-6999	400	500	420	270	340
7000 и дальше	420	520	450	300	360
Маршруты (отправительские маршруты) и контейнерные поезда независимо от расстояния перевозки – 550 км в сутки.					

Норма времени на дополнительные операции принимается равной:

- 1 сутки – при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромах;
- 1 сутки – при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи;
- 2 суток – при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;
- 1 сутки – при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;
- 1 сутки – при перевозке грузов на расстояние до 1000 км;
- 2 суток – при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах;
- 1 сутки при следовании грузов транзитом через Московский и Санкт-Петербургский железнодорожные узлы;
- 1 сутки – в случае определения массы груза на вагонных весах близлежащей станции отправления железнодорожной станции.

Исходные данные для решения задач по определению сроков доставки грузов железнодорожным транспортом

<i>№ задачи</i>	<i>Вид скорости</i>	<i>Вид отправки, способы и виды перевозки</i>	<i>Расстояние перевозки, км</i>	<i>Вид дополнительных операций в пути следования</i>
1	Грузовая	Мелкая отправка	2000	Перегрузка груза в вагоны с колесными парами другой ширины колеи
2	Большая	Повагонная	2850	Переправа на пароме через реку
3	Контейнер-ный поезд	Контейнерная	4000	Из СПб ж/д узла
4	Большая	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных контейнерах	3560	Прямое смешанное сообщение, следование транзитом через Московский ж/д узел
5	Грузовая	Мелкая отправка	2700	Перегрузка грузов в вагоны с колесными парами другой ширины
6	Большая	Повагонная	4650	Определение массы груза на вагонных весах, прямое смешанное сообщение
7	Большая	Мелкая отправка	1580	Из СПб ж/д узла
8	Грузовая	Мелкая отправка	990	-
9	Грузовая	Контейнерная	5600	Транзитом через СПб и Московский ж/д узлы, прямое смешанное сообщение
10	Отправительский маршрут	Повагонная	830	-

Таблица 11

Критерии оценивания

<i>№ п/п</i>	<i>Критерии оценивания</i>	<i>Результат</i>
1	Задание не выполнено в установленный преподавателем срок	не зачтено
2	Задание выполнено	зачтено

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;

– 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;

– 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 3. Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор: ПК – 3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий		
1	Экспедитор -		
1	Импортное карантинное разрешение -		
1	Карантинный сертификат -		
1	Опасный груз –		
1	Договор смешанной перевозки –		
1	Сегментарные перевозки –		
1	Таможенное оформление -		
1	Импорт груза -		
2	<p>При завозе груза на железнодорожную станцию автотранспортом, приемосдатчик грузов на железнодорожной станции проверяет:</p> <ul style="list-style-type: none">) Соответствие предъявленного груза (количество мест, род упаковки) данным накладной.) Исправность упаковки.) Все ответы верны . 		
3	<p>На современном этапе развития транспортно-экспедиционной деятельности под влиянием тенденций развития мирового рынка транспортно-экспедиционных услуг происходит:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) разделение крупных ТЭП, альянсов на более мелкие, но более простые в управление предприятия; б) сокращение аутсорсинга транспортно-логистических услуг и выполнение экспедиционных операций производителями товаров; в) трансформации традиционных типов ТЭП в операторов смешанных перевозок грузов, 3/4/5PL-операторов. 		
4	<p>Расставить в иерархии этапы развития транспортно-экспедиционной деятельности</p> <ul style="list-style-type: none">) Первый конгресс экспедиторов в Лейпциге и Берлинская конференция, в ходе которых были заложены основы будущей системы мировой торговли) Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России) Этап эволюции транспортно-экспедиционной деятельности характеризуется появлением ТЭП 		
5	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> а) экспедиционная услуга; б) экспедиционная деятельность; в) процесс доставки грузов. </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> 1. это деятельность по обеспечению доставки груза и выполнению вспомогательных работ, связанных с подготовкой груза к перевозке и выдаче его грузополучателю 2. это процесс перемещения (транспортировки) с места на место каких-либо объектов (грузов) при помощи транспорта 3. услуги, связанные с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> а) экспедиционная услуга; б) экспедиционная деятельность; в) процесс доставки грузов. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. это деятельность по обеспечению доставки груза и выполнению вспомогательных работ, связанных с подготовкой груза к перевозке и выдаче его грузополучателю 2. это процесс перемещения (транспортировки) с места на место каких-либо объектов (грузов) при помощи транспорта 3. услуги, связанные с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции
<ul style="list-style-type: none"> а) экспедиционная услуга; б) экспедиционная деятельность; в) процесс доставки грузов. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. это деятельность по обеспечению доставки груза и выполнению вспомогательных работ, связанных с подготовкой груза к перевозке и выдаче его грузополучателю 2. это процесс перемещения (транспортировки) с места на место каких-либо объектов (грузов) при помощи транспорта 3. услуги, связанные с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции 		

Компетенция ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок , разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов

Тип задания	Примеры тестовых заданий			
1	Мультимодальная (трансмодальная) перевозка -			
1	Отдел сервисных услуг –			
1	Мелкая отправка –			
1	Сквозная система движения –			
1	Маятниковая система движения –			
1	Система тяговых плеч –			
1	Регулярная линия –			
1	Сборочно-развозочный маршрут –			
2	Услуги, связанные с оформлением документов, включают в себя <ul style="list-style-type: none">) Раскредитование перевозочных документов .) Уведомления и извещения грузополучателя о подходе груза (вагона) к станции назначения.) Прием груженых и сдача порожних вагонов железной дороге при выгрузке на местах необщего пользования. 			
3	Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора: а) организационная, диспетчерская, экономическая; б) экономическая, законодательная, техническая; в) технологическая, техническая, экономическая.			
4	Расставить по иерархии требования к договору транспортной экспедиции <ul style="list-style-type: none">) типовые договоры по экспедиции грузов) гл. 41 ГК РФ «Транспортная экспедиция») Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» 			
5	а) амодальная перевозка грузов; б) унимодальная перевозка грузов; в) интермодальная перевозка грузов <table style="float: right; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">1. перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2. последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">3. перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром, независимо от вида транспорта</td> </tr> </table>	1. перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками)	2. последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта	3. перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром, независимо от вида транспорта
1. перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками)				
2. последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта				
3. перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром, независимо от вида транспорта				

Компетенция ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок , разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор ПК – 3.3 Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Транспортно-экспедиционная компания -
1	Учетно-контрольная группа –

1	Отдел безопасности движения –	
1	Отдел организации перевозок –	
1	Экспедиционный отдел –	
1	Складской отдел –	
1	Отдел маркетинга –	
1	Отдел обслуживания клиентов и договорной работы –	
2	Услуги, связанные со страхованием груза, включают в себя) Выгрузку груза из вагонов на станции назначения и хранение груза на складе экспедитора.) Подготовку и заключение договора страхования, а также оформление документов при наступлении страхового случая .) Оформление грузовой таможенной декларации и сопутствующих документов на прибывший груз.	
3	Согласно традиционной модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является: а) централизованным координатором действий участников доставки грузов; б) поставщиком транспортных услуг; в) посредником в оказании транспортных услуг.	
4	Расставить по последовательности этапов экспедиционного обслуживания а) выбор оптимального маршрута; б) погрузку и разгрузку грузов; в) оформление сопроводительной документации.	
5	а) экспедитор-курьер; б) экспедитор-агент; в) оператор смешанной перевозки (ОСПГ).	1. представителем грузовладельца, имеет более широкий круг полномочий и функций 2. организует доставку грузов с привлечением более одного вида транспорта и с участием нескольких перевозчиков 3. профессионал, который обеспечивает оперативную доставку товаров или документов от отправителя к получателю

Компетенция ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.1. Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Агентские операции -
1	Лизинговые компании –
1	Гараж –
1	Ремонтная служба –
1	Административно-хозяйственный отдел -
1	Отдел материально-технического снабжения –
1	Отдел технического контроля –
1	Диспетчерская группа –
2	Договор на централизованный завоз или вывоз грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог при обоюдном согласии сторон может быть продлён на) Шесть месяцев.) Один год) Три года
3	Разработка общих принципов ценообразования относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг: а) организационно-управленческих; б) планово-экономических; в) правовых.

4	Расположить по последовательности выполнения операций а) технологическая схема; б) технологическая карта; в) технология обслуживания.	
5	а) 3PL-оператор б) 4PL – оператор в) 5PL - оператор	1. посредник между владельцем товара и его получателем, который на аутсорсинге выполняет функции складской и транспортной логистики 2. то сетевые провайдеры, которые полностью ответственны за доставку и менеджмент касательно груза 3. системные логистические интеграторы, основной функцией которых является уже не дистрибуция товаров, а планирование и координирование информационных потоков клиента, оптимизация цепочки поставок, включая интеграцию клиентов компании, клиентов и поставщиков. Активно развивающиеся торговые связи требуют от операторов логистики решения новых задач

Компетенция ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования

Тип задания	Примеры тестовых заданий	
1	Контактный график -	
1	Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) –	
1	Потребители транспортно-экспедиционных услуг -	
1	Грузоотправитель –	
1	Грузополучатель –	
1	Перевозчик –	
1	Транспортно-экспедиционная услуга –	
1	Контрейлерная перевозка –	
2	К экспедиционному обслуживанию относят: а) выбор оптимального маршрута; б) погрузку и разгрузку грузов; в) оформление сопроводительной документации.	
3	Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг: а) организационно-управленческих; б) планово-экономических; в) правовых.	
4	Расставить по иерархии субъектов ТЭО, выполняющих погрузо-разгрузочные операции в морских и речных портах а) тальманские компании; б) стивидорные компании; в) сюрвейеры.	
5	а) CLECAT б) FIATA в) CIFFA	1. Международная федерация экспедиторских ассоциаций, 2. Европейская ассоциация экспедирования, логистики и таможенных услуг 3. Канадская международная ассоциация грузоперевозчиков

Компетенция ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации

Тип задания	Примеры тестовых заданий						
1	Экспедиционная услуга -						
1	Транспортные и грузовые терминалы, склады –						
1	Страховые компании –						
1	Стивидорные компании –						
1	Тальманские компании (при осуществлении перевозки с использованием морского вида транспорта) –						
1	Консалтинговые компании –						
1	Логистические компании –						
1	Ассоциации сюрвейеров –						
2	По виду потребления транспортно-экспедиционные услуги подразделяют: а) на перевозочные и неперевозочные; б) внутренние и внешние; в) транспортные и информационно-консультационные.						
3	В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования: а) в количестве экспедиторов; б) в наличии обратной связи; в) в организации доставки под единым контролем экспедитора						
4	Расставить по выгоде сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается: а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; б) освобождении от оформления транспортных документов; в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.						
5	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="296 1086 877 1209">а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ)</td> <td data-bbox="877 1086 1479 1209">1. международная неправительственная организация, объединяющая национальные экспедиторские ассоциации 150 стран мира.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="296 1209 877 1377">б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ)</td> <td data-bbox="877 1209 1479 1377">2. объединение российских экспедиторских и логистических организаций, защиты их интересов на российском и международном рынках экспедиторских услуг</td> </tr> <tr> <td data-bbox="296 1377 877 1487">в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций</td> <td data-bbox="877 1377 1479 1487">3. некоммерческая организация, объединяющая более 180 российских экспедиторских и логистических организаций</td> </tr> </table>	а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ)	1. международная неправительственная организация, объединяющая национальные экспедиторские ассоциации 150 стран мира.	б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ)	2. объединение российских экспедиторских и логистических организаций, защиты их интересов на российском и международном рынках экспедиторских услуг	в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций	3. некоммерческая организация, объединяющая более 180 российских экспедиторских и логистических организаций
а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ)	1. международная неправительственная организация, объединяющая национальные экспедиторские ассоциации 150 стран мира.						
б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ)	2. объединение российских экспедиторских и логистических организаций, защиты их интересов на российском и международном рынках экспедиторских услуг						
в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций	3. некоммерческая организация, объединяющая более 180 российских экспедиторских и логистических организаций						

Составитель: к.э.н. Зацепина А.В.

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.